



## FITTING AND OPERATING GUIDE



12v/24v

### Screw Terminal Solenoid User Guide

**VERY IMPORTANT** - YOU MUST READ AND UNDERSTAND THIS GUIDE  
BEFORE INSTALLING AND OPERATING YOUR WINCH

English

Deutsch

Español

Français

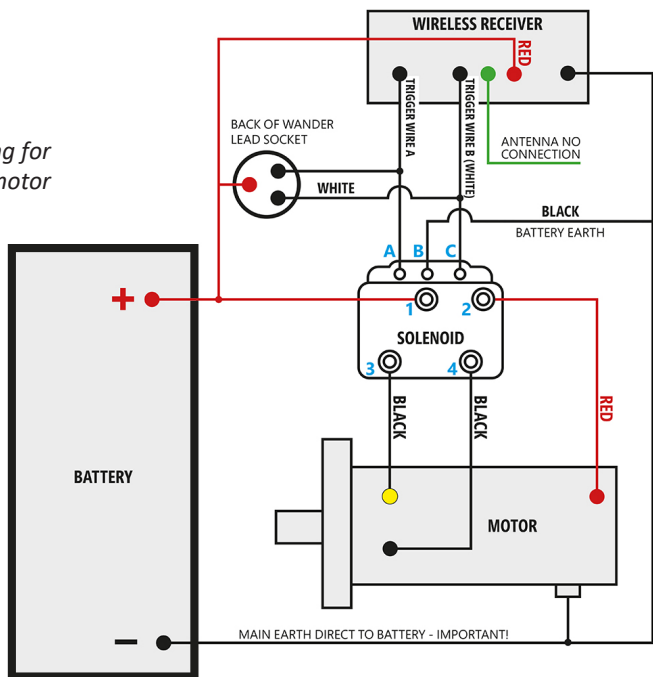
Italiano

Thank you for buying a genuine WINCHMAX wireless remote control kit solenoid. This should provide many years of trouble free operation, however it is essential that it is correctly installed otherwise irreparable damage to the micro circuitry/contactors will be caused.

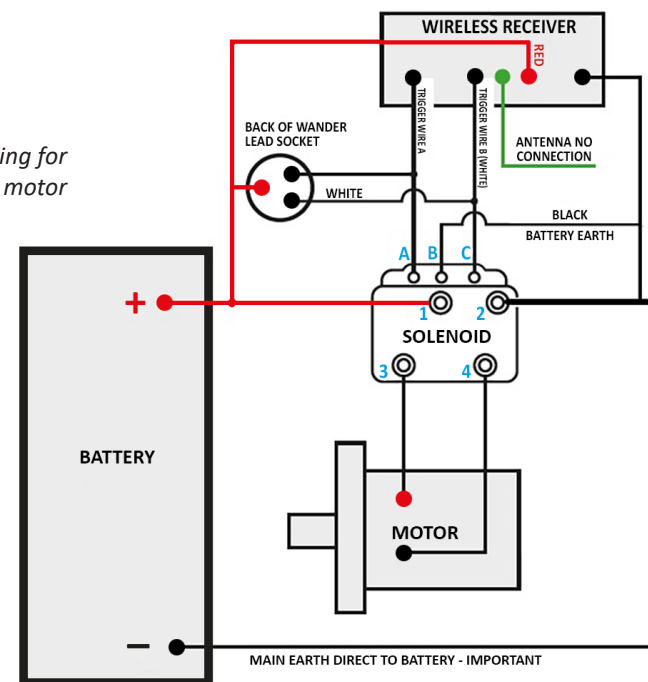
**Warning:**

To prevent damage or injury in the case of unintended operation always electrically isolate any equipment when not in use. Disconnect the vehicle battery before wiring the wireless remote or solenoid. Battery should be fitted with an emergency stop isolator (not shown on schematic)

*Example wiring for four wire motor*



*Example wiring for two wire motor*



**Note:** trigger wire colours may vary.

- Terminal B is the earth supply to the solenoid. It must be connected to the battery earth, never a chassis earth.
- Energise terminal A = 1 connects to 3, 2 remains connected to 4
- Energise terminal C = 1 connects to 4, 2 remains connected to 3
- No signal (at rest) = 2, 3 & 4 connected. 1 open circuit (no connection)

**GETTING STARTED**

The basic principle of operation is that once connected to a power supply, the two output wires of the receiver will go to the supply voltage (12v or 24v depending on the model) when the corresponding button on the transmitter (hand set) is pressed.

The output can then be used to operate the trigger terminals on a secondary contactor (solenoid) to switch the main load (e.g. a Winch). The outputs **MUST NEVER** be connected to earth as otherwise they will short circuit and burn out.

If you have any doubt about which are the trigger terminals on your solenoid, first check by using a thin piece of wire connected to the positive supply, when you apply it to one of the solenoid trigger terminals the winch should run in one direction, if you apply it to the trigger terminal it should operate in the opposite direction.

In most cases winches are fitted with a plug in wander lead, at the back of the wander lead socket you will see three wires. One of the wires is the positive feed to the wander lead switch, depending on which way the switch is pressed this feed will then be diverted down one of the other two wires (the output wires) which will in turn be connected to the trigger terminal of the solenoid.

There are many different types of control configurations, but if you understand the basic principle of operation this should allow you to apply it to whichever set you have. We have provided a schematic of the most common single solenoid park winch control system (in our diagram trigger terminals on the solenoid are labelled as 'A' & 'C') but if you have any doubt as to how you should connect your remote our office hours helpline for advice on 01986899264 or email [info@winchmax.co.uk](mailto:info@winchmax.co.uk)

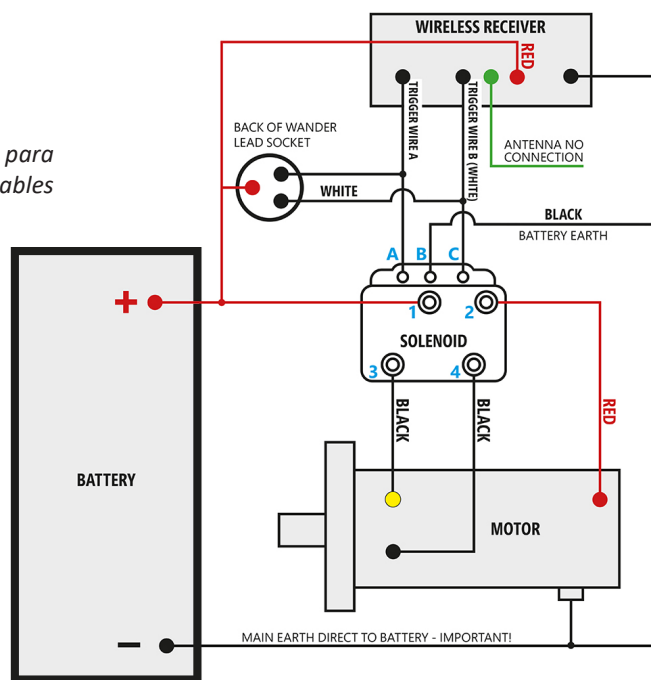


Gracias por comprar un solenoide original del kit de control remoto inalámbrico WINCHMAX. Este debería proporcionar muchos años de funcionamiento sin problemas; sin embargo, es fundamental que se instale correctamente; de lo contrario, se producirán daños irreparables en los microcircuitos/contactores.

### Advertencia:

Para evitar daños o lesiones en caso de un funcionamiento involuntario, aisle eléctricamente cualquier equipo cuando no esté en uso. Desconecte la batería del vehículo antes de cablear el control remoto inalámbrico o el solenoide. La batería debe estar equipada con un aislador de parada de emergencia (no se muestra en el esquema).

Ejemplo de cableado para motor de cuatro cables



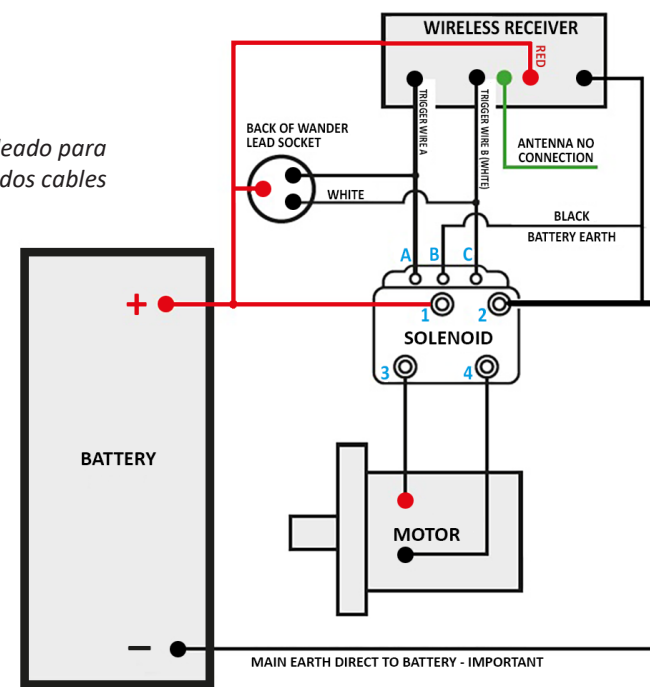
## INTRODUCCIÓN

El principio básico de funcionamiento es que, una vez conectado a la fuente de alimentación, los dos cables de salida del receptor se conectarán a la tensión de alimentación (12 V o 24 V, según el modelo) al pulsar el botón correspondiente del transmisor (mando a distancia).

Esta salida puede utilizarse para accionar los terminales de disparo de un contactor secundario (solenoide) y conmutar la carga principal (por ejemplo, un cabrestante). Las salidas NUNCA deben conectarse a tierra, ya que podrían cortocircuitarse y quemarse.

Si tiene alguna duda sobre cuáles son los terminales de disparo de su solenoide, compruébelo primero con un cable delgado conectado al polo positivo. Al conectarlo a uno de los terminales de disparo del solenoide, el cabrestante debe girar en una dirección; si lo conecta al terminal de disparo, debe girar en la dirección opuesta.

Ejemplo de cableado para motor de dos cables



### Nota: Los colores de los cables del disparador pueden variar.

- El terminal B es la fuente de alimentación a tierra del solenoide. Debe conectarse a la tierra de la batería, nunca a la tierra del chasis.
- Activar el terminal A = 1 se conecta al 3, el 2 permanece conectado al 4.
- Activar el terminal C = 1 se conecta al 4, el 2 permanece conectado al 3.
- Sin señal (en reposo) = 2, 3 y 4 conectados. 1 circuito abierto (sin conexión).

En la mayoría de los casos, los cabrestantes están equipados con un cable de estacionamiento enchufable. En la parte posterior del conector encontrará tres cables. Uno de los cables es la alimentación positiva del interruptor del cable de estacionamiento. Dependiendo de la dirección en la que se presione el interruptor, esta alimentación se desviará a uno de los otros dos cables (los cables de salida), que a su vez se conectará al terminal de activación del solenoide.

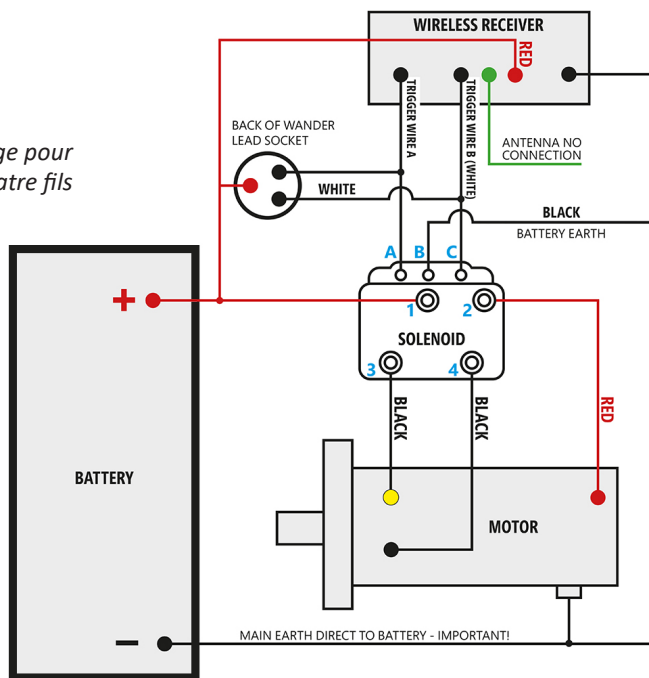
Existen muchos tipos de configuraciones de control, pero si comprende el principio básico de funcionamiento, podrá aplicarlo a cualquier equipo que tenga. Hemos incluido un esquema del sistema de control de cabrestante de estacionamiento monosolenoide más común (en nuestro diagrama, los terminales de activación del solenoide están etiquetados como "A" y "C").

Merci d'avoir acheté un kit de télécommande sans fil WINCHMAX d'origine. Ce kit vous garantira de nombreuses années de fonctionnement sans problème. Cependant, une installation correcte est essentielle, sous peine de dommages irréparables aux microcircuits et aux contacteurs.

**Avertissement :**

Pour éviter tout dommage ou blessure en cas de fonctionnement involontaire, isolez toujours électriquement tout équipement non utilisé. Débranchez la batterie du véhicule avant de connecter la télécommande sans fil ou le solénoïde. La batterie doit être équipée d'un sectionneur d'arrêt d'urgence (non représenté sur le schéma).

*Exemple de câblage pour un moteur à quatre fils*



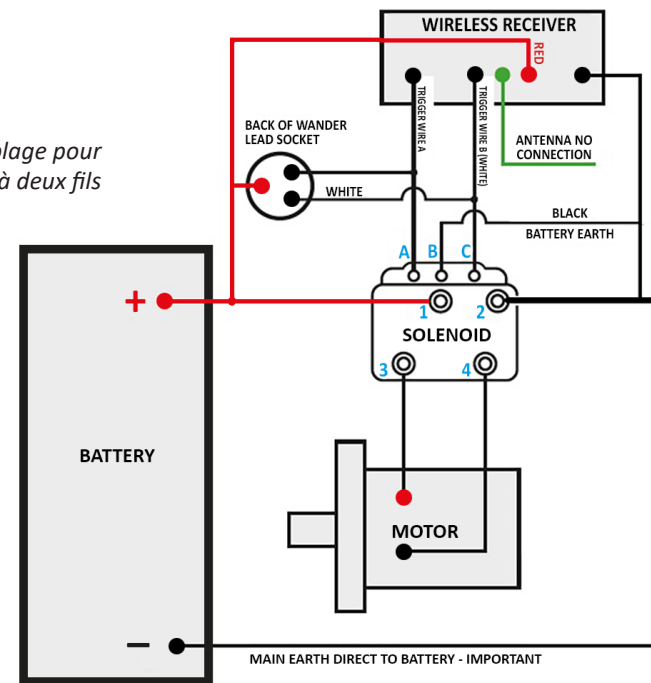
**MISE EN ROUTE**

Le principe de fonctionnement est le suivant : une fois le récepteur connecté à une alimentation électrique, les deux fils de sortie passent à la tension d'alimentation (12 V ou 24 V selon le modèle) lorsque le bouton correspondant de l'émetteur (télécommande) est enfoncé.

La sortie peut ensuite être utilisée pour actionner les bornes de déclenchement d'un contacteur secondaire (solénoïde) afin de commuter la charge principale (par exemple, un treuil). Les sorties ne doivent JAMAIS être reliées à la terre, sous peine de court-circuit et de grillement.

En cas de doute sur les bornes de déclenchement de votre solénoïde, vérifiez d'abord à l'aide d'un fil fin connecté au positif. Lorsque vous le branchez à l'une des bornes de déclenchement du solénoïde, le treuil doit fonctionner dans un sens ; si vous le branchez à la borne de déclenchement, il doit fonctionner dans le sens inverse.

*Exemple de câblage pour un moteur à deux fils*



**Remarque : les couleurs des fils de déclenchement peuvent varier.**

- La borne B est la terre du solénoïde. Elle doit être connectée à la masse de la batterie, jamais à la masse du châssis.
- Alimentation de la borne A : 1 connecté à 3, 2 restant connecté à 4
- Alimentation de la borne C : 1 connecté à 4, 2 restant connecté à 3
- Aucun signal (au repos) : 2, 3 et 4 connectés. 1 circuit ouvert (pas de connexion)

La plupart des treuils sont équipés d'un câble de commande à distance enfichable. À l'arrière de la prise, vous trouverez trois fils. L'un de ces fils est l'alimentation positive de l'interrupteur de commande à distance. Selon le sens d'actionnement de l'interrupteur, cette alimentation est ensuite redirigée vers l'un des deux autres fils (fils de sortie), lui-même connecté à la borne de déclenchement du solénoïde.

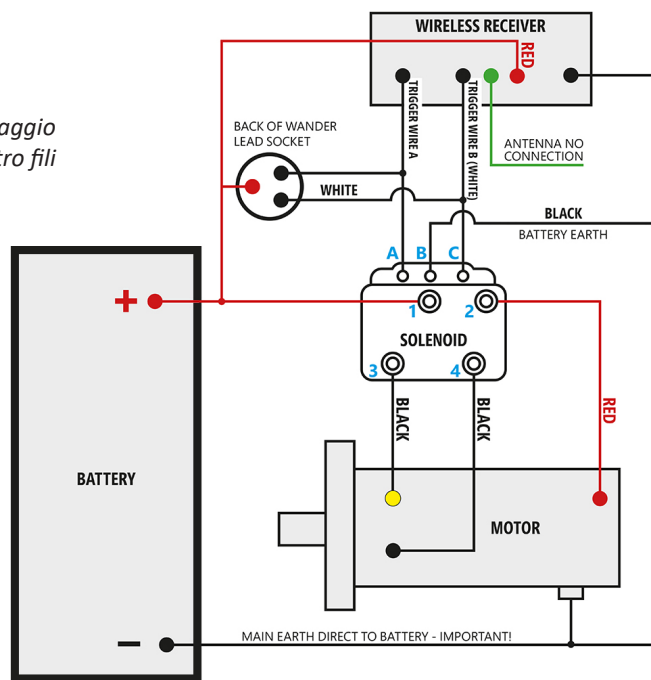
Il existe de nombreuses configurations de commande, mais une bonne compréhension du principe de fonctionnement devrait vous permettre de l'appliquer à n'importe quel système. Nous avons fourni un schéma du système de commande de treuil de stationnement à solénoïde unique le plus courant (sur notre schéma, les bornes de déclenchement du solénoïde sont indiquées par « A » et « C »).

Grazie per aver acquistato un kit di controllo remoto wireless WINCHMAX originale. Garantisce anni di funzionamento senza problemi, ma è essenziale installarlo correttamente, altrimenti si rischia di danneggiare irrimediabilmente i microcircuiti e i contattori.

**Avvertenza:**

per evitare danni o lesioni in caso di azionamento involontario, isolare sempre elettricamente qualsiasi apparecchiatura quando non in uso. Scollegare la batteria del veicolo prima di collegare il telecomando wireless o il solenoide. La batteria deve essere dotata di un isolatore di arresto di emergenza (non mostrato nello schema)

*Esempio di cablaggio per motore a quattro fili*



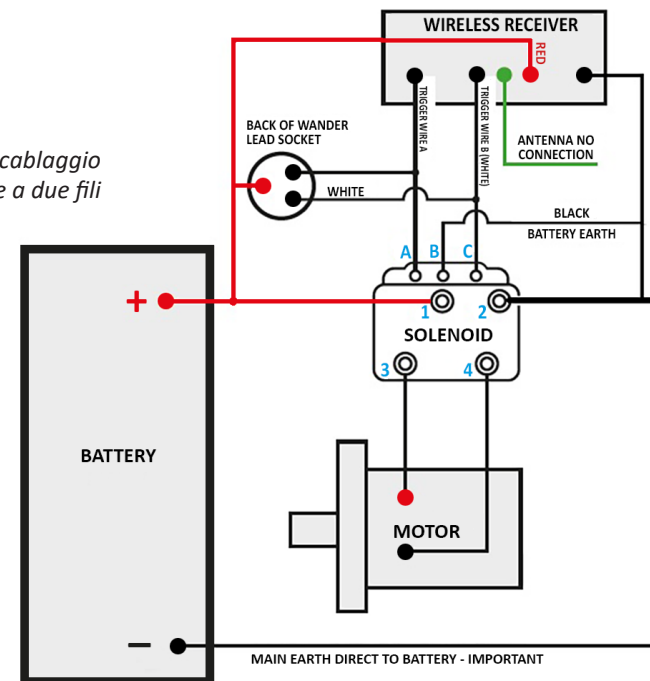
**PER INIZIARE**

Il principio di funzionamento di base è che, una volta collegati a un alimentatore, i due fili di uscita del ricevitore si collegano alla tensione di alimentazione (12 V o 24 V a seconda del modello) quando viene premuto il pulsante corrispondente sul trasmettitore (telecomando).

L'uscita può quindi essere utilizzata per azionare i terminali di attivazione di un contattore secondario (solenoid) per commutare il carico principale (ad esempio un verricello). Le uscite NON DEVONO MAI essere collegate a terra, altrimenti andranno in cortocircuito e si bruceranno.

In caso di dubbi su quali siano i terminali di attivazione del solenoide, verificare innanzitutto utilizzando un sottile pezzo di filo collegato al polo positivo dell'alimentazione: quando lo si applica a uno dei terminali di attivazione del solenoide, il verricello dovrebbe funzionare in una direzione, se lo si applica al terminale di attivazione, dovrebbe funzionare nella direzione opposta.

*Esempio di cablaggio per motore a due fili*



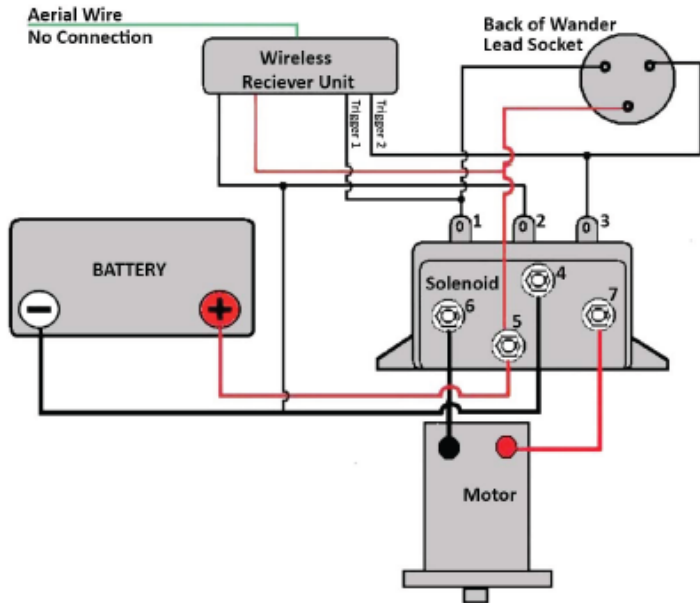
**Nota: i colori dei fili del trigger possono variare.**

- Il terminale B è la massa del solenoide. Deve essere collegato alla massa della batteria, mai alla massa del telaio.
- Energia terminale A = 1 si collega a 3, 2 rimane collegato a 4
- Energia terminale C = 1 si collega a 4, 2 rimane collegato a 3
- Nessun segnale (a riposo) = 2, 3 e 4 collegati. 1 circuito aperto (nessuna connessione)

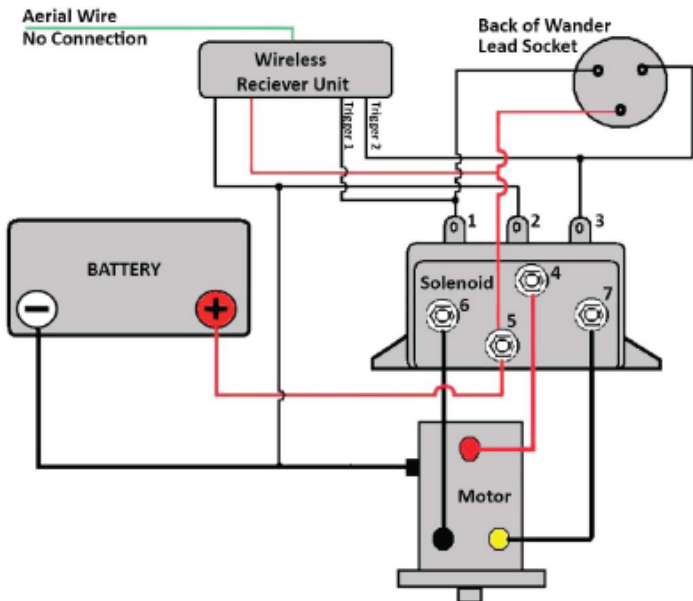
Nella maggior parte dei casi, i verricelli sono dotati di un cavo di comando a spina; sul retro della presa del cavo di comando a spina sono presenti tre fili. Uno dei fili è l'alimentazione positiva per l'interruttore del cavo di comando a spina; a seconda del modo in cui viene premuto l'interruttore, questa alimentazione verrà deviata verso uno degli altri due fili (i fili di uscita), che a sua volta sarà collegato al terminale di attivazione del solenoide.

Esistono molti tipi diversi di configurazioni di controllo, ma se ne comprendete il principio di funzionamento di base, questo dovrebbe consentirvi di applicarlo a qualsiasi set in vostro possesso. Abbiamo fornito uno schema del sistema di controllo del verricello di parcheggio a solenoide singolo più comune (nel nostro diagramma i terminali di attivazione sul solenoide sono etichettati come "A" e "C").

Could we include here the diagrams showing the spade connectors and change the numbering on the diagram so that it fits the text in this manual?



*Example wiring for two wire motor*



*Example wiring for four wire motor*

## WINCHMAX WARRANTY



<https://winchmax.co.uk/pages/warranty-registration>

### Warranty

For warranty information and registration please visit [www.winchmax.co.uk/warranty-registration](http://www.winchmax.co.uk/warranty-registration) or scan the QR code shown here.

### Garantie

Für Garantieinformationen und Registrierung besuchen Sie bitte [www.winchmax.co.uk/warranty-registration](http://www.winchmax.co.uk/warranty-registration) oder scannen Sie den hier gezeigten QR-Code.

### Garantía

Para obtener información sobre la garantía y el registro, visite [www.winchmax.co.uk/warranty-registration](http://www.winchmax.co.uk/warranty-registration) o escanee el código QR que se muestra aquí.

### Garantie

Pour obtenir des informations sur la garantie et l'enregistrement, veuillez consulter le site [www.winchmax.co.uk/warranty-registration](http://www.winchmax.co.uk/warranty-registration) ou scanner le code QR indiqué ici.

### Garanzia

Per informazioni sulla garanzia e la registrazione, visitare il sito [www.winchmax.co.uk/warranty-registration](http://www.winchmax.co.uk/warranty-registration) o scansionare il codice QR qui riportato.



***EU COMPLIANCE DATA***

**Winchmax EURP BV**

Kroonwiel 2  
6003BT Weert  
Netherlands



<https://pcm.li/P5SZ4Q5N>

**WINCHMAX LTD**

The Powerhouse  
Earsham Hall, Bungay  
Suffolk. NR35 2AN

[info@winchmax.co.uk](mailto:info@winchmax.co.uk)

Tel 0044 1986 899264

Registered in England No. 04083040