



## Kinetic Ropes



**Important Notice:** Read and understand this manual in full before use. Failure to follow these instructions may result in serious injury, death, or property damage.

English

Deutsch

Español

Français

Italiano

## INTRODUCTION

WINCHMAX Kinetic Recovery Ropes are engineered for safe and effective vehicle recovery from challenging terrains. Unlike static tow straps or wire ropes, these ropes are designed to stretch (up to 30% elongation), absorbing kinetic energy from the recovery vehicle or winch to deliver a smoother, more controlled pull.

They can be used in two primary configurations:

- **Direct Recovery:** Attached between the recovery vehicle and the stuck vehicle.
- **Winch-Assisted Recovery:** Inserted between the winch cable and the load to cushion pulls and protect the winch drum, cable, and gearbox.

## SAFETY INSTRUCTIONS

Kinetic ropes store and release significant energy. Misuse can cause whip-like snap-back, leading to severe injury or death. Always:

- Wear PPE: Safety glasses, gloves, steel-toed boots, and high-visibility clothing.
- Keep bystanders at least 1.5x the rope length away.
- Inspect Rope before each use. Do not use if damaged.
- Never exceed 80% of MBL during operations.
- Use only with rated recovery points (e.g., tow hooks, not bumpers).
- Avoid sharp edges, heat sources or chemicals that degrade nylon.
- Do not stand in the direct line of pull or near potential snap-back zones.

## PREPARATION AND INSTALLATION

Unpack and inspect the Rope for cuts, frays, or coating damage. Discard if compromised.

- Attach one loop to the winch hook or thimble using a soft shackle. Ensure no twists.
- Route the Rope along the winch cable path, avoiding kinks.
- Identify recovery points on both vehicles: Use frame-mounted tow eyes or recovery plates. Never use axles, suspension, or plastic parts.
- Position vehicles: Recovery vehicle 2-3m from stuck vehicle, aligned straight. Use spotters to clear the area.
- Test fit: Gently tension the Rope by hand or low-power winch pull to check connections.

*Winch-Specific Notes (if attaching the kinetic rope to a winch rope):*

- Ensure winch drum has sufficient wraps of cable/rope for grip.
- Use a snatch block if angle >30° to reduce load on Fairlead.

## OPERATION

**Warning:** Operate slowly and controlled. Sudden acceleration can cause failure.

*Direct Recovery (Vehicle-to-Vehicle):*

- Attach loops to recovery points with shackles.
- Recovery driver builds momentum (1-2m/s) then applies brakes to stretch Rope.
- Stuck vehicle drives forward simultaneously. Repeat with increasing speed if needed.
- Once free, reduce tension gradually.

*Winch-Assisted Recovery:*

- Attach Rope between winch hook and stuck vehicle.
- Engage winch at low speed to take up slack. Pause to allow stretch.
- Monitor tension; stop if Rope exceeds 25% elongation.
- Have stuck vehicle assist with drive.
- Release load by reversing winch slowly.

## MAINTENANCE

- After each use: Rinse with fresh water to remove dirt/salt. Air-dry away from direct sun.
- Inspect loops and body for abrasion, cuts, or UV fading.
- Store coiled loosely in a cool, dry place. Avoid kinking.
- Do not lubricate or repair; replace if damaged.

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

Model	Width (mm)	Length (m)	MBL (Kg)	Weight
WMKO925	25	9	14,500	3.5kg
WMK2504	25	4	13,300	2.3kg
WMK3804	38	4	29,200	4.6kg

## TROUBLESHOOTING

Issue	Possible Cause	Solution
Rope won't stretch	Insufficient momentum/load	Increase speed or check attachments
Snapping sounds	Overload or defect	Stop immediately; inspect or replace
Reduced grip on winch	Slack or contamination	Clean and re-spool slowly
Visible wear	Abrasion from terrain	Retire Rope; use protectors

## EINLEITUNG

WINCHMAX Kinetic Recovery Ropes wurden für die sichere und effektive Fahrzeugbergung in anspruchsvollem Gelände entwickelt. Im Gegensatz zu statischen Abschleppgurten oder Drahtseilen dehnen sich diese Seile (bis zu 30 % Dehnung) und absorbieren die kinetische Energie des Bergungsfahrzeugs oder der Seilwinde, um einen gleichmäßigeren und kontrollierteren Zug zu ermöglichen.

## SICHERHEITSHINWEISE

Kinetische Seile speichern und setzen erhebliche Energie frei. Unsachgemäße Verwendung kann zu einem peitschenartigen Rückschlag führen, der schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben kann. Beachten Sie stets:

- Persönliche Schutzausrüstung tragen: Schutzbrille, Handschuhe, Sicherheitsschuhe mit Stahlkappen und Warnkleidung.
- Halten Sie Umstehende mindestens 1,5-fache Seillänge entfernt.
- Prüfen Sie das Seil vor jedem Gebrauch. Beschädigte Seile dürfen nicht verwendet werden.
- Überschreiten Sie während des Betriebs niemals 80 % der maximalen Seillänge (MBL).
- Nur mit dafür vorgesehenen Bergungspunkten verwenden (z. B. Abschlepphaken, nicht Fender).
- Scharfe Kanten, Hitzequellen und Chemikalien, die Nylon angreifen, vermeiden.
- Nicht in der direkten Zugrichtung oder in der Nähe von potenziellen Rückschlagzonen stehen.

## VORBEREITUNG UND INSTALLATION

Packen Sie das Seil aus und prüfen Sie es auf Schnitte, Ausfransungen oder Beschädigungen der Beschichtung. Entsorgen Sie beschädigtes Seil.

- Befestigen Sie eine Schlaufe mit einem weichen Schäkkel am Windenhaken oder der Kausche. Achten Sie darauf, dass das Seil nicht verdreht ist.
- Verlegen Sie das Seil entlang des Windenkabels und vermeiden Sie Knicke.
- Identifizieren Sie die Bergepunkte an beiden Fahrzeugen: Verwenden Sie die am Rahmen montierten Abschleppösen oder Bergeplatten. Verwenden Sie niemals Achsen, Federung oder Kunststoffteile.
- Positionieren Sie die Fahrzeuge: Das Bergungsfahrzeug sollte 2–3 m vom festgefahrenen Fahrzeug entfernt und gerade ausgerichtet sein. Bitten Sie Helfer, den Bereich freizuhalten.
- Passgenauigkeit prüfen: Spannen Sie das Seil vorsichtig von Hand oder mit einem schwachen Zug an der Winde, um die Verbindungen zu prüfen.

### *Hinweise speziell für Winden (bei Befestigung an einem Windenseil):*

- Stellen Sie sicher, dass die Seiltrommel ausreichend mit Seil umwickelt ist, um einen sicheren Halt zu gewährleisten.
- Verwenden Sie eine Umlenkrolle, wenn der Winkel  $>30^\circ$  ist, um die Belastung der Umlenkrolle zu reduzieren.

## BEDIENUNG

### *Direkte Wiederherstellung (Fahrzeug-zu-Fahrzeug):*

- Die Schlaufen werden mit Schäkeln an den Bergungspunkten befestigt.
- Der Bergungsfahrer beschleunigt (1–2 m/s) und bremst dann, um das Seil zu dehnen.
- Das festgefahrenen Fahrzeug fährt gleichzeitig vorwärts. Bei Bedarf mit zunehmender Geschwindigkeit wiederholen.
- Sobald das Fahrzeug frei ist, die Spannung allmählich reduzieren.

### *Bergung mit Seilwinde:*

- Befestigen Sie das Seil zwischen dem Haken der Seilwinde und dem festgefahrenen Fahrzeug.
- Starten Sie die Seilwinde mit niedriger Drehzahl, um das Seil einzuholen. Lassen Sie das Seil kurz dehnen.
- Überwachen Sie die Seilspannung; stoppen Sie den Vorgang, sobald sich das Seil um mehr als 25 % gedehnt hat. Bitten Sie das festgefahrenen Fahrzeug um Hilfe beim Anfahren.
- Lösen Sie die Last, indem Sie die Seilwinde langsam rückwärts laufen lassen.

## WARTUNG

- Nach Gebrauch mit Wasser abspülen, um Schmutz und Salz zu entfernen. An der Luft und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt trocknen.
- Schlaufen und Korpus auf Abrieb, Schnitte oder UV-bedingtes Ausbleichen prüfen.
- Locker aufgerollt an einem kühlen, trockenen Ort aufbewahren. Knicke vermeiden.
- Nicht schmieren oder reparieren; bei Beschädigung ersetzen.

## TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Modell	Breite (mm)	Länge (m)	MBL (Kg)	Gewicht
WMKO925	25	9	14,500	3.5kg
WMK2504	25	4	13,300	2.3kg
WMK3804	38	4	29,200	4.6kg

## FEHLERBEHEBUNG

Das Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Das Seil dehnt sich nicht.	Unzureichender Impuls/unzureichende Last	Geschwindigkeit erhöhen oder Anbauteile prüfen
Knackende Geräusche.	Überlastung oder Defekt	Sofort anhalten; prüfen oder ersetzen
Verminderte Griffigkeit der Winde.	Spiel oder Verschmutzung	Langsam reinigen und neu aufspulen
Sichtbare Gebrauchsspuren.	Abrieb durch das Gelände	Seil ausmustern; Seilschoner verwenden

## INTRODUCCIÓN

Las cuerdas de recuperación cinética WINCHMAX están diseñadas para una recuperación segura y eficaz de vehículos en terrenos difíciles. A diferencia de las eslingas de remolque estáticas o los cables de acero, estas cuerdas están diseñadas para estirarse (hasta un 30 % de elongación), absorbiendo la energía cinética del vehículo de recuperación o del cabrestante para proporcionar un tirón más suave y controlado.

## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Las cuerdas cinéticas almacenan y liberan una cantidad significativa de energía. Su mal uso puede provocar un rebote brusco, similar al de un látigo, que puede causar lesiones graves o la muerte. Siempre:

- Utilice equipo de protección personal (EPP): gafas de seguridad, guantes, botas con punta de acero y ropa de alta visibilidad.
- Mantenga a los espectadores a una distancia mínima de 1,5 veces la longitud de la cuerda.
- Inspeccione la cuerda antes de cada uso. No la utilice si está dañada.
- Nunca exceda el 80 % de la carga útil máxima (MBL) durante las operaciones.
- Utilícela únicamente con puntos de recuperación homologados (por ejemplo, ganchos de remolque, no parachoques).
- Evite bordes afilados, fuentes de calor o productos químicos que degraden el nailon.
- No se coloque en la línea de tracción ni cerca de zonas con riesgo de retroceso.

## PREPARACIÓN E INSTALACIÓN

- Desembale e inspeccione la cuerda para detectar cortes, deshilachados o daños en el revestimiento. Deséchela si está dañada.
- Sujete un extremo al gancho o dedal del cabrestante con un grillete blando. Asegúrese de que no esté retorcida.
- Pase la cuerda por la ruta del cable del cabrestante, evitando nudos.
- Identifique los puntos de recuperación en ambos vehículos: utilice argollas de remolque montadas en el chasis o placas de recuperación. Nunca utilice ejes, suspensión ni piezas de plástico.
- Coloque los vehículos: coloque el vehículo de recuperación a 2-3 m del vehículo atascado, alineado en línea recta. Utilice señaleros para despejar la zona.
- Pruebe el ajuste: tense suavemente la cuerda a mano o con un cabrestante de baja potencia para comprobar las conexiones.

*Notas específicas para el cabrestante (si se sujeta a un cable de cabrestante):*

- Asegúrese de que el tambor del cabrestante tenga suficientes vueltas de cable/cuerda para un buen agarre.
- Utilice una polea de reenvío si el ángulo es superior a 30° para reducir la carga sobre la guía.

## OPERACIÓN

**Advertencia:** Opere de forma lenta y controlada. Una aceleración repentina puede provocar una avería.

**Recuperación directa (de vehículo a vehículo):**

- Sujete los lazos a los puntos de recuperación con grilletes.
- El conductor del vehículo de rescate toma impulso (1-2 m/s) y luego aplica los frenos para tensar la cuerda.
- El vehículo atascado avanza simultáneamente. Repita el proceso aumentando la velocidad si es necesario.
- Una vez liberado, reduzca la tensión gradualmente.

**Recuperación asistida por cabrestante:**

- Sujete la cuerda entre el gancho del cabrestante y el vehículo atascado.
- Accione el cabrestante a baja velocidad para tensar la cuerda. Haga una pausa para que se estire.
- Controle la tensión; deténgase si la cuerda se estira más del 25%. Pida ayuda al vehículo atascado para avanzar.
- Libere la carga invirtiendo el cabrestante lentamente.

## MANTENIMIENTO

- Después de cada uso: Enjuague con agua limpia para eliminar la suciedad y la sal. Deje secar al aire libre, lejos de la luz solar directa.
- Inspeccione las asas y el cuerpo para detectar abrasiones, cortes o decoloración por rayos UV.
- Guarde enrollado sin apretar en un lugar fresco y seco. Evite que se doble.
- No lo lubrique ni lo repare; reemplácelo si está dañado.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo	Ancho (mm)	Longitud (m)	CMR (Kg)	Peso
WMK0925	25	9	14,500	3.5kg
WMK2504	25	4	13,300	2.3kg
WMK3804	38	4	29,200	4.6kg

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Asunto	Posible causa	Solución
La cuerda no se estira	Impulso/carga insuficiente	Aumentar la velocidad o comprobar los archivos adjuntos
Sonidos de chasquido	Sobrecarga o defecto	Deténgase inmediatamente; inspeccione o reemplace.
Poca adherencia del cabrestante	Holgura o contaminación	Limpie y enrolle lentamente.
Desgaste visible	Abrasión por el terreno	Retire la cuerda; use protectores.

## INTRODUCTION

Les câbles de récupération cinétique WINCHMAX sont conçus pour une récupération sûre et efficace des véhicules sur les terrains difficiles. Contrairement aux sangles de remorquage statiques ou aux câbles métalliques, ces câbles sont conçus pour s'étirer (jusqu'à 30 % d'allongement), absorbant l'énergie cinétique du véhicule de dépannage ou du treuil pour une traction plus fluide et mieux contrôlée.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les cordes cinétiques emmagasinent et libèrent une énergie considérable. Une mauvaise utilisation peut provoquer un retour de flamme brutal, entraînant des blessures graves, voire mortelles. Toujours :

- Portez un équipement de protection individuelle (EPI) : lunettes de sécurité, gants, chaussures de sécurité à embout d'acier et vêtements haute visibilité.
- Maintenez une distance d'au moins 1,5 fois la longueur de la corde avec les personnes présentes.
- Inspectez la corde avant chaque utilisation. Ne l'utilisez pas si elle est endommagée.
- Ne dépassez jamais 80 % de la charge maximale admissible (CMA) pendant les opérations.
- Utilisez uniquement les points de récupération homologués (par exemple, les crochets de remorquage, et non les pare-chocs).
- Évitez les arêtes vives, les sources de chaleur et les produits chimiques qui dégradent le nylon.
- Ne vous tenez pas dans l'axe de traction direct ni à proximité des zones de retour brusque.

## PRÉPARATION ET INSTALLATION

Déballez et inspectez la corde pour détecter toute coupure, effilochage ou dommage au revêtement. Jetez-la si elle est endommagée.

- Fixez une boucle au crochet ou à la cosse du treuil à l'aide d'une manille souple. Assurez-vous qu'elle ne soit pas vrillée.
- Faites passer la corde le long du câble du treuil en évitant les nœuds.
- Identifiez les points de remorquage sur les deux véhicules : utilisez les anneaux de remorquage fixés au châssis ou les plaques de remorquage. N'utilisez jamais les essieux, la suspension ou les pièces en plastique.
- Positionnez les véhicules : le véhicule de dépannage à 2-3 m du véhicule embourbé, en l'alignant bien droit. Utilisez des personnes pour dégager la zone.
- Vérifiez la fixation : tendez légèrement la corde à la main ou à l'aide d'un treuil à faible puissance pour vérifier les connexions.

*Remarques spécifiques au treuil (en cas de fixation à un câble de treuil) :*

- Assurez-vous que le tambour du treuil comporte suffisamment de tours de câble/corde pour une bonne adhérence.
- Utilisez une poulie de renvoi si l'angle est supérieur à 30° afin de réduire la tension sur la chaumard.

## OPÉRATION

**Avertissement :** Utiliser lentement et avec précaution. Une accélération brusque peut entraîner une panne.

*Récupération directe (de véhicule à véhicule) :*

- Fixez les boucles aux points de remorquage à l'aide de manilles.
- Le conducteur du véhicule de dépannage prend de l'élan (1 à 2 m/s) puis freine pour tendre la corde.
- Le véhicule embourbé avance simultanément. Répétez l'opération en augmentant la vitesse si nécessaire.
- Une fois le véhicule dégagé, relâchez progressivement la tension.

*Dépannage assisté par treuil :*

- Fixez la corde entre le crochet du treuil et le véhicule embourbé.
- Engagez le treuil à faible vitesse pour tendre la corde. Faites une pause pour permettre à la corde de s'étirer.
- Surveillez la tension ; arrêtez si la corde dépasse 25 % d'allongement. Demandez à la personne qui conduit le véhicule embourbé de vous aider.
- Libérez la charge en inversant lentement le sens de rotation du treuil.

## ENTRETIEN

- Après chaque utilisation : rincer à l'eau claire pour éliminer la saleté et le sel. Laisser sécher à l'air libre, à l'abri du soleil.
- Vérifier l'absence d'abrasion, de coupures ou de décoloration due aux UV sur les boucles et le corps.
- Rangement enroulé sans serrer dans un endroit frais et sec. Éviter de le tordre.
- Ne pas lubrifier ni réparer ; remplacer en cas de dommage.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Modèle	Largeur (mm)	Longueur (m)	CR (Kg)	Poids
WMKO925	25	9	14,500	3.5kg
WMK2504	25	4	13,300	2.3kg
WMK3804	38	4	29,200	4.6kg

## DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
La corde ne s'étire plus	Impulsion/charge insuffisante	Augmentez la vitesse ou vérifiez les fixations.
Bruits de claquement	Surcharge ou défaut	Arrêtez immédiatement ; inspectez ou remplacez.
Adhérence réduite sur le treuil	Flexion ou contamination	Nettoyez et réenroulez lentement.
Usure visible	Abrasion due au terrain	Retirez la corde ; utilisez des protections.

## INTRODUZIONE

Le funi di recupero cinetiche WINCHMAX sono progettate per un recupero sicuro ed efficace dei veicoli su terreni difficili. A differenza delle cinghie di traino statiche o delle funi metalliche, queste funi sono progettate per allungarsi (fino al 30%), assorbendo l'energia cinetica del veicolo di recupero o del verricello per garantire una trazione più fluida e controllata.

## ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Le corde cinetiche immagazzinano e rilasciano una notevole quantità di energia. Un uso improprio può causare un contraccolpo simile a una frusta, con conseguenti lesioni gravi o morte. Si raccomanda di:

- Indossare DPI: occhiali di sicurezza, guanti, stivali con punta in acciaio e indumenti ad alta visibilità.
- Tenere gli astanti ad almeno 1,5 volte la lunghezza della corda.
- Ispezionare la corda prima di ogni utilizzo. Non utilizzarla se danneggiata.
- Non superare mai l'80% della MBL durante le operazioni.
- Utilizzare solo con punti di recupero omologati (ad esempio, ganci di traino, non paraurti).
- Evitare spigoli vivi, fonti di calore o sostanze chimiche che degradano il nylon.
- Non sostare nella linea di tiro diretta o in prossimità di potenziali zone di ritorno a scatto.

## PREPARAZIONE E INSTALLAZIONE

Disimballare e ispezionare la fune per verificare la presenza di tagli, sfilacciamenti o danni al rivestimento. Gettarla se danneggiata.

- Attaccare un anello al gancio o alla redancia del verricello utilizzando un grillo morbido. Assicurarsi che non vi siano torsioni.
- Fare passare la fune lungo il percorso del cavo del verricello, evitando pieghe.
- Identificare i punti di recupero su entrambi i veicoli: utilizzare occhielli di traino montati sul telaio o piastre di recupero. Non utilizzare mai assali, sospensioni o parti in plastica.
- Posizionare i veicoli: veicolo di recupero a 2-3 m dal veicolo bloccato, allineato in modo rettilineo. Utilizzare degli osservatori per liberare l'area.
- Verificare la tenuta: tendere delicatamente la fune manualmente o con un verricello a bassa potenza per verificare i collegamenti.

*Note specifiche sul verricello (se collegato a una fune del verricello):*

- Assicurarsi che il tamburo del verricello abbia un numero sufficiente di giri di cavo/fune per garantire la presa.
- Se l'angolo è >30°, utilizzare un paranco per ridurre il carico sul passacavo.

## OPERAZIONE

**Attenzione:** procedere lentamente e in modo controllato. Un'accelerazione improvvisa può causare guasti.

*Recupero diretto (da veicolo a veicolo):*

- Fissare gli anelli ai punti di recupero con i grilli.
- L'operatore addetto al recupero aumenta la velocità (1-2 m/s), quindi aziona i freni per tendere la corda.
- Il veicolo bloccato avanza simultaneamente. Ripetere aumentando la velocità, se necessario.
- Una volta liberato, ridurre gradualmente la tensione.

*Recupero assistito dal verricello:*

- Fissare la fune tra il gancio del verricello e il veicolo bloccato.
- Innestare il verricello a bassa velocità per recuperare il gioco. Fare una pausa per consentire l'allungamento.
- Monitorare la tensione; fermarsi se la fune supera il 25% di allungamento. Chiedere assistenza al veicolo bloccato per la guida.
- Rilasciare il carico invertendo lentamente la direzione del verricello.

## MANUTENZIONE

- Dopo ogni utilizzo: sciacquare con acqua dolce per rimuovere sporco/sale. Lasciare asciugare all'aria, lontano dalla luce diretta del sole.
- Ispezionare gli anelli e il corpo per verificare la presenza di abrasioni, tagli o scolorimento dovuto ai raggi UV.
- Conservare il filo arrotolato in modo lasco in un luogo fresco e asciutto. Evitare piegamenti.
- Non lubrificare o riparare; sostituire se danneggiato.

## SPECIFICHE TECNICHE

Modello	Larghezza (mm)	Lunghezza (m)	MBL (Kg)	Peso
WMKO925	25	9	14,500	3.5kg
WMK2504	25	4	13,300	2.3kg
WMK3804	38	4	29,200	4.6kg

## RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibile causa	Soluzione
La fune non si allunga	Slancio/carico insufficiente	Aumentare la velocità o controllare gli accessori
Rumori di schiocco	Sovraccarico o difetto	Fermarsi immediatamente; ispezionare o sostituire
Presenza ridotta sul verricello	Allenamento o contaminazione	Pulire e riavvolgere lentamente
Usura visibile	Abrasione dovuta al terreno	Ritirare la fune; utilizzare le protezioni

## **WINCHMAX WARRANTY**



### **Warranty**

For warranty information and registration please visit [www.winchmax.co.uk/warranty-registration](http://www.winchmax.co.uk/warranty-registration)

### **Garanzia**

Per informazioni sulla garanzia e la registrazione, visitare il sito [www.winchmax.co.uk/warranty-registration](http://www.winchmax.co.uk/warranty-registration).

### **Garantie**

Pour obtenir des informations sur la garantie et l'enregistrement, veuillez consulter le site [www.winchmax.co.uk/warranty-registration](http://www.winchmax.co.uk/warranty-registration).

### **Garantie**

Für Garantieinformationen und Registrierung besuchen Sie bitte [www.winchmax.co.uk/warranty-registration](http://www.winchmax.co.uk/warranty-registration).

### **Garantía**

Para obtener información sobre la garantía y el registro, visite [www.winchmax.co.uk/warranty-registration](http://www.winchmax.co.uk/warranty-registration).

## **EU COMPLIANCE**



### **EU Responsible Person**

Winchmax EURP BV  
Kroonwiel 2  
6003BT Weert  
Netherlands

<https://pcm.li/CcAmlgTJ>

### **Disposal**

Recycle nylon components per local regulations. Do not incinerate.

### **Manufacturer Declaration**

This kinetic rope has undergone GPSR risk assessment, confirming safety for intended use when instructions are followed.

---

### **WINCHMAX LTD**

The Powerhouse  
Earsham Hall, Bungay  
Suffolk. NR35 2AN

[info@winchmax.co.uk](mailto:info@winchmax.co.uk) | Tel 0044 1986 899264  
Registered in England No. 04083040